

北京密林通达汽车维修中心
职业病危害现状评价报告

项目负责人：陈凌云

完成日期：2023 年 7 月 31 日

一、建设单位信息

名称：北京密林通达汽车维修中心

地址：北京市房山区城关街道东瓜地村西区 6 号

联系人：密林

评价单位信息

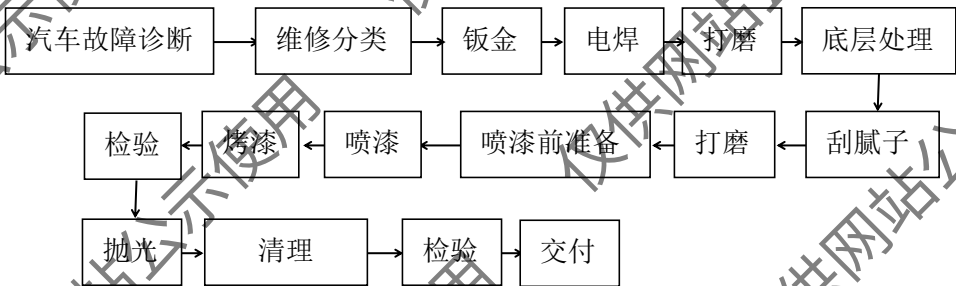
工作内容	时间	人员	企业陪同人
现场调查	2022.7.28	陈凌云、张高菲、杨超	密林
现场采样	2022.9.28-30	陈凌云、杨超	密林

工艺流程

需要维修的车辆首先进行故障诊断，然后进行维修分类。根据汽车故障的需要进行机修作业。维修完成后进行检验，竣工检验合格后交付车主。工艺流程图如下。



机修工艺流程图



钣喷工艺流程图

二、职业病危害因素与检测结果

职业病危害因素：电焊烟尘（总尘）、锰及其无机化合物（按 MnO₂ 计）、砂
轮磨尘（总尘）、一氧化碳（非高原）、氮氧化物（一氧化氮和二氧化氮）、臭
氧、苯乙烯、乙酸乙酯、二甲苯、乙苯、乙酸丁酯、正丁醇、丁酮、溶剂汽油、
噪声、紫外辐射。

检测结果：

职业病危害因素	评价检测点数	检测合格点数	合格率
电焊烟尘	1	1	100%
砂轮磨尘	1	1	100%
臭氧	1	1	100%
氮氧化物	2	2	100%
一氧化碳	2	2	100%
锰及其无机化合物	1	1	100%
二甲苯	2	2	100%
乙苯	2	2	100%
苯乙烯	1	1	100%
乙酸乙酯	2	2	100%
乙酸丁酯	2	2	100%
溶剂汽油	1	1	100%
噪声	5	5	100%
紫外辐射	1	1	100%
正丁醇	2	2	100%
丁酮	1	1	100%

根据项目职业病危害因素检测结果分析可得，企业未发现作业场所职业病危害因素检测数据超标情况。但由于喷漆、洗枪过程使用的漆料中含有可能引起中毒的乙酸乙酯、乙酸丁酯、二甲苯、乙苯、丁酮，在企业日常生产过程中应加强现场通风设施的维护保养，确保职业病防护设施的运行有效，尽量减少人员的接触时间，严格按照操作规程进行操作，避免有害气体浓度过高导致人员中毒事故的发生。

钣金车间打磨房打磨岗位、喷漆车间抛光操作位场所噪声 $L_{EX,w}$ 等效声级虽符合国家职业接触限值要求，但 L_{Aeq} 高于 85dB(A)，应作为日常监护管理重点，建议劳动者进入噪声场所作业时，配备降噪耳塞等个体防护用品，同时做好听力系统的职业健康监护体检。

三、评价结论及建议

参考《建设项目职业病危害风险分类管理目录》（国卫办职健发〔2021〕5号）的规定，本项目属于“机动车、电子产品和日用产品修理业”中的“汽车、摩托车修理与维护”，危害类别属于“严重”的建设项目。

序号	评价项目	评价结论
1	总体布局	--
2	设备布局	--
3	建筑卫生学	--
4	职业病危害因素	但机修工机修工位、喷漆车间做底操作位未针对可能产生的毒物设置局部防毒通风措施
5	职业病防护设施	--
6	应急救援设施	--
7	职业健康监护	2020 年、2021 年未进行职业病危害因素定期检测和职业健康检查，2023 年已开展职业病危害因素定期检测和职业健康检查
8	个人防护用品	--
9	辅助用室	--
10	职业卫生管理	--

职业病危害控制措施的建议：

（1）职业病防护设施。企业应进一步加强定期维护管理，并保留维修和检测记录，确保职业病防护设施有效运行。

（2）用人单位应严格按照作业人员实际接触职业病危害因素的种类，并结合现场职业病危害因素检测结果，对各岗位接触职业病危害的作业人员进行上岗前、在岗期间、离岗时的职业健康检查，检查率应为 100%，检查项目应齐全，企业职业健康监护应符合《职业健康监护技术规范》的要求。不得安排有职业禁忌的劳动者从事其所禁忌的作业。职业健康检查异常的要及时组织复查，对疑似职业病者要安排诊断，对职业病者要落实职业病待遇。

（3）职业卫生管理制度。建立健全职业卫生管理制度和操作规程。

(4) 职业卫生档案。建立健全职业卫生档案和劳动者健康监护档案。

(5) 职业病危害告知。按照《工作场所职业病危害警示标识》(GBZ158)的规定,在醒目位置设置图形、警示线、警示语句等警示标识和中文警示说明。可按照报告内表 12-1 建议内容进行完善。

(6) 检维修作业中需要做好职业病危害防护,保证检修现场通风良好,检修人员佩戴防护口罩、手套等个人防护用品,同时要加强现场监督管理。

(7) 对本次评价报告中提出的建议和措施,应尽快整改和落实,并将整改情况汇通评价报告结果一并存入本单位职业卫生档案中被查。

四、影像资料

1、现场调查



2、现场采样

